

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2020

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 1./2. Lauf NATC 2020 und 1. Lauf NATC Youngster Cup 2020

Datum: 07.03.2020

Strecke/Ort Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-Ems e.V.

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Andreas von der Haar

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Bennigsenstr. 2-6

28207 Bremen

Strasse

PLZ, Wohnort

0421-4994133

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

sport@wem.adac.de

motorsport.adac-weser-ems.de

E-Mail

Homepage

NMN:R-11478/20
genehmigt am:05.02.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Rennleitungsbüro eingerichtet

in: GS ADAC Weser-Ems Bremen von: 8 bis: 16 Uhr

Telefon: 0421-4994133 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Racetower Motorsport Arena Oschersleben

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>06.03.2020</u>		<u>14.00</u>		<u>19.00</u>	
	<u>07.03.2020</u>	von	<u>06.30</u>	bis		Uhr
Technische Abnahme am	<u>06.03.2020</u>		<u>16.00</u>		<u>19.00</u>	
	<u>07.03.2020</u>	von	<u>06.30</u>	bis	<u>13.00</u>	Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 07.03.2020 um s. Zeitplan Uhr

Ort: Media Center Motorsport Arena Oschersleben

Fahrerbesprechung der Serie 2 am 07.03.2020 um s. Zeitplan Uhr

Ort: Media Center Motorsport Arena Oschersleben

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 07.03.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 07.03.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Rennen

Rennen am 07.03.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): s. Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 26.02.2020 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 03.03.2020 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

NMN:R-11478/20
genehmigt am: 05.02.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 Nenngeld

für NATC Sprint 1:
330 € /360 € (eingeschrieben/nicht eingeschrieben)

für NATC Sprint 2:
150 €/180 €
(eingeschrieben/nicht eingeschrieben)

für NATC Endurance:
660 €

Bei Nennungen bis zum: 26.02.2020

für NATC Youngster Cup 1:
180 €/210 € (eingeschrieben/nicht eingeschrieben)

für NATC Youngster Cup 2:
180 €/210 € (eingeschrieben/nicht eingeschrieben)

für NATC Sprint 1:
435 € /465 € (eingeschrieben/nicht eingeschrieben)

für NATC Sprint 2:
225 €/285 €
(eingeschrieben/nicht eingeschrieben)

für NATC Endurance:
810 €

Bei Nennungen bis zum Nennschluss:

für NATC Youngster Cup 2:
180 €/285 € (eingeschrieben/nicht eingeschrieben)

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Die Sparkasse Bremen	ADAC Weser-Ems e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE23 2905 0101 0001 0472 24	
IBAN	BIC SBREDE22XXX
1. Lauf NATC 2020 oder 1. Lauf NATC Youngster Cup 2020	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC 2020	Nat. A NEAFP	mind. Nat. A oder Nat. Junior Lizenz	679/20
NATC Youngster Cup 2020	Nat. A	mind. race card (einmalig) oder Nat. A oder Nat. Junior Lizenz	673/20

NMN:R-11478/20
genehmigt am:05.02.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

gemäß genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC 2020, DMSB Gen. Nummer 679/20

gemäß genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC Youngster Cup 2020, DMSB Gen. Nummer 673/20

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
gemäß Rahmenausschreibung NATC 2020, NATC Youngster Cup 2020	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben (Motorrad Variante) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 1

Mindestzeit: 120 % der jeweiligen Klassenbestzeit

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint 1 und NATC Sprint 2	je 20 min.
NATC Endurance	120 min.
NATC Youngster Cup 1 und NATC Youngster Cup 2	je 20 min.

NMN:R-11478/20
genehmigt am:05.02.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien
x gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle Serien vor dem Race Tower.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: **Pokale gemäß Rahmenausschreibung NATC und NATC Youngster Cup 2020**

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	Andreas von der Haar		SPA1061451
Rennleiter:	Andreas von der Haar	Liz. -Nr.	SPA1061451
Veranstaltungssekretär:	Sarah Springborn	Liz. -Nr.	SPA1160887
Leiter der Streckensicherung:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	Ralf Kleebusch (Obmann)	Liz. -Nr.	SPA1039795
	Daniel Mitrenga	Liz. -Nr.	SPA1165382
	Dirk Hubeny	Liz. -Nr.	SPA1116964
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin		
Umweltbeauftragter:	TBA via Bulletin		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Karsten Ney (Obmann)	Liz.-Nr.	SPA1051689
	Denny Enick	Liz. -Nr.	SPA1126745
	Franziska Landgraf	Liz. -Nr.	SPA1160890

NMN:R-11478/20
genehmigt am:05.02.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Bei Startabbruch wird die Renndistanz (Zeit) um 3 min. gekürzt. Dies gilt pro Startabbruch.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

