

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2020

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 3. Lauf NATC 2020 und 5.+ 6. Lauf NATC Youngster Cup 2020

Datum: 24./ 25.10.2020

Strecke/Ort Motorsportarena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

BATC Braunschweig

Veranstalter Joachim Kühne bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Uhraustraße 9 **38154 Königslutter**

Strasse PLZ, Wohnort

05365 1788 / 0175 4901937 **05331 8049953**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

kuehne@batc.de **www.batc.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Ralf Schröder, Grauhofstr.22, 38304 Wolfenbüttel von: Mo.-Fr. 09:00

Telefon: 0172 9742534 Fax: 05331 8049953

Offizieller Aushang (Ort): Racetower Motorsport Arena Oschersleben

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 24. / 25.10.2020 von 17:00 / 06:30 bis 20:00 / 08:30 Uhr

Technische Abnahme am 24. / 25.10.2020 von 17:00 / 06:30 bis 20:00 / 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung * am 25.10.2020 um 07:45 Uhr

** vorbehaltlich einer zeitlich unabhängigen Fahrerbesprechung (online oder per ausgehändigter Unterlagen)*

DMSB-Reg.-Nr.: R-11481/20
genehmigt am: 29.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 25.10.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 25.10.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Rennen

Rennen am 25.10.2020 ab s. Zeitplan Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): s. Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 15.10.2020 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 22.10.2020 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per E-mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 15.10.2020 Gemäß Rahmenausschreibungen
NATC 2020, NATC Youngster
Cup 2020, Pfister Tourenwagen
Challenge

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: Gemäß Rahmenausschreibungen NATC
2020, NATC Youngster Cup 2020, Pfister
Racing Tourenwagen Challenge

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Braunschweig-Wolfsburg

BATC e.V. im ADAC

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE 07 2699 1066 6038 6030 00

GENODEF1WOB

IBAN

BIC

3. Lauf NATC 2020

Verwendungszweck

DMSB-Reg.-Nr.: R-11481/20
genehmigt am: 29.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC 2020	Nat. A/NEAFP	Mind. Nat. A, Nat. Junior-Lizenz	679/20
NATC Youngster Cup 2020	Nat. A	mind. Race Card (einmalig) oder Nat. A oder Nat. Junior Lizenz	673/20
Pfister Racing Tourenwagen Challenge	Nat. A/NEAFP	mind. Nat. A oder Nat. Junior Lizenz (nur Division A, Klasse 1 und 2)	654/20

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß Rahmenausschreibung NATC 2020

Gemäß Rahmenausschreibung NATC Youngster Cup 2020

Gemäß Rahmenausschreibung Pfister Racing Tourenwagen Challenge

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC 2020	52	44
NATC Youngster Cup 2020	52	44
Pfister Racing Tourenwagen Challenge	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenanzahl: 1

Mindestzeit: 120% der jeweiligen Klassenbestzeit

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start alle Rennen alle Klassen

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: rechts

DMSB-Reg.-Nr.: R-11481/20
genehmigt am: 29.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
NATC Endurance	120 Minuten
NATC Youngster Cup	Je 20 Minuten
Pfister Racing Tourenwagen Challenge	Je 20 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle Klassen vor dem Racetower

Die drei Erstplatzierten eines jeden Rennens müssen im Parc Fermé abgestellt werden:
Für alle anderen gilt das Fahrerlager bzw. die Boxen als Parc Fermé

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Gemäß Rahmenausschreibung NATC 2020, NATC Youngster Cup 2020

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Joachim Kühne</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1180171</u>
Rennleiter:	<u>Florian Koziol</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1151589</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ralf Schröder</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064299</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1170582</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>38761 (KNAF)</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039795</u>
	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1116964</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1096042</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Kohtz</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051689</u>
	<u>Franziska Landgraf</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1160890</u>
	<u>Burkhard Scheunert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060310</u>

DMSB-Reg.-Nr.: R-11481/20
genehmigt am: 29.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Bei Startabbruch wird die Renndistanz (Zeit) um drei Minuten gekürzt. Dies gilt pro Startabbruch.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: R-11481/20
genehmigt am: 29.09.2020



Hier geht's zur DMSB-App

