

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2020

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 4. Lauf NATC 2020 und 7./8. Lauf NATC Youngster Cup 2020

Datum: 01.11.2020

Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-Ems e.V.

Durchführender Veranstalter: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

Veranstalter
Wolfram Lehmann

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/der Veranstaltergemeinschaft

Eckendorfer Str. 36

33609 Bielefeld

Strasse

PLZ, Wohnort

0521-1081151

0521-1081250

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

Wolfram.lehmann@owl.adac.de

www.adc-weser-ems.de/natc

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V., Bielefeld von: 09.00 bis: 17.00 Uhr

Telefon: 0521-1081151 Fax: 0521-1081250

Offizieller Aushang (Ort): Racetower Motorsport Arena Oschersleben

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 31.10.2020 von 16.00 bis 19.00 Uhr

Entfällt, wird nach den DMSB
Handlungsempfehlungen

Technische Abnahme am durchgeführt

Fahrerbesprechungen: Die Fahrerbesprechungen erfolgen ausschließlich in schriftlicher Form.

NMN: R-11482/20
genehmigt am: 21.10.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Für Rückfragen steht der Rennleiter am Samstag zwischen 18.00 und 19.00 Uhr im Racetower zur Verfügung.

Alle Fahrer sind verpflichtet, diese zu lesen und zu beachten.

Training

Training am 01.11.2020 ab Siehe Zeitplan Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 01.11.2020 ab Siehe Zeitplan Uhr

Rennen

Rennen am 01.11.2020 ab Siehe Zeitplan Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): s. Zeitplan, im Fahrerlager vor dem Racetower

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 22.10.2020 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 27.10.2020 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- Weitere Unterlagen: Hygienekonzept

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum 22.10.2020:

- für NATC Sprint 1:
330 € /360 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)
- für NATC Sprint 2:
150 € /180 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)
- für NATC Endurance:
660 €
- für NATC Youngster Cup 1:
180 € /210 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)
- für NATC Youngster Cup 2:
180 € /210 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

Bei Nennungen bis zum Nennschluss:

- für NATC Sprint 1:
435 € /465 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)
- für NATC Sprint 2:
225 € /285 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)
- für NATC Endurance:
810 €
- für NATC Youngster Cup 2:
180 € /285 € (eingeschrieben / nicht eingeschrieben)

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

NMN: R-11482/20
genehmigt am: 21.10.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank Herford	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE94 4944 0043 0248 9607 00	COBADEFFXXX
IBAN	BIC
4. NATC Lauf 2020 + Name + Start-Nr.	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC 2020	National A NEAFP	Mind. Nat. A oder Nat. Junior Lizenz	679/20
Pfister Racing Tourenwagen Challenge	National A NEAFP	Mind. Nat. A oder Nat. Junior Lizenz (nur Division A, Klasse 1 und 2)	654/20
NATC Youngster Cup 2020	Nat. A	Mind. Race Card (einmalig) oder Nat. A oder Nat. Junior Lizenz	673/20

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC 2020, DMSB-Gen.-Nr. 679/20

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung Pfister Racing TC, DMSB-Gen.-Nr. 654/20

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC Youngster Cup 2020, DMSB-Gen.-Nr. 673/20

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Gem. Rahmenausschreibung NATC 2020, NATC Youngster Cup 2020, Pfister Racing Tourenwagen Challenge	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 1

Mindestzeit: 120 % der jeweiligen Klassen-bestzeit

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

NMN: R-11482/20
genehmigt am: 21.10.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Startart

Stehender Start Rennen alle

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: Rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint 1 und 2	Je 20 Min.
NATC Endurance	120 Min.
NATC Youngster Cup 1 und 2	Je 20 Min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für die Serie 1 vor dem Racetower

Der Parc Fermé befindet sich für die Serie 2 vor dem Racetower

Der Parc Fermé befindet sich für die Serie 3 vor dem Racetower

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Klassensiegerpokale und weitere Ehrenpreise für 33,3 % der jeweiligen Klasse

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Frank Wiegmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1030760</u>
Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1036047</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Wolfram Lehmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1067080</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>tba via Bulletin</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>tba via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u>tba via Bulletin</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039795</u>
	<u>Daniel Mitrenga</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1165382</u>
	<u>Josef Griese</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1059374</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Patrick Scholz</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Andreas Kortz</u>		

NMN: R-11482/20
genehmigt am: 21.10.2020



Hier geht's zur DMSB-App



*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1051689</u>
	<u>Peter Rother</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1026419</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die Veranstaltung wird unter den Corona Auflagen durchgeführt, es besteht Abstands - und Maskenpflicht. Bitte beachten Sie die Hinweise und vermeiden Sie größere Personenansammlungen. Nur Personen, die sich registriert haben und ein entsprechendes Armband tragen haben Zugang zum Veranstaltungsgelände. Personen ohne entsprechende Kennzeichnung müssen das Veranstaltungsgelände umgehend verlassen. Die Technische Abnahme wird in Stichproben durchgeführt. Die Corona-Selbstauskunft muss bei der Dokumentenprüfung hinterlegt werden und ist verpflichtend. Für jedes genannte Fahrzeug dürfen max. 3 Helfer angemeldet werden. Die Siegerehrungen finden ohne Teammitglieder vor dem Racetower im Fahrerlager im Freien statt.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-11482/20
genehmigt am: 21.10.2020



Hier geht's zur DMSB-App

