



Bulletin 1/2020

Zur Ausschreibung Norddeutscher ADAC Börde Tourenwagen Cup (NATC)

DMSB Reg.-Nr. 679/20, genehmigt am 23.01.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen

(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

7.3 Durchführung der Wettbewerbe wird wie folgt geändert:

„...“

Für die NATC Endurance Rennen gilt Folgendes:

Während des Rennens müssen zwei Pflichtboxenstopps mit einer Mindeststandzeit von 4 Minuten durchgeführt werden. Die beiden Pflichtboxenstopps müssen zwischen der 20:00 Rennminute und der **100:00** Rennminute begonnen werden. Maßgebend für die Mindeststandzeit des „Pflichtboxenstopps“ ist der Zeitpunkt, zu welchem der Teilnehmer in der Boxeneinfahrt die Linie überfährt, welcher auch gleichzeitig den Beginn der Zeitmessung für die Überprüfung der Mindestdauer des Pflichtboxenstopps auslöst (Pit-in). Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h; Anfang und Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung sind durch Schilder und/oder Linien gekennzeichnet.

Boxendurchfahrtszeit in der Motorsport Arena (60 km/h)	=	25 Sekunden
Mindeststandzeit	=	4:00 Min.
Gesamtzeit zwischen Pit-in und Pit-out	=	4:25 Min. (Sollzeit)

...“

DMSB genehmigt am 04.02.2020

 M. Eifert
Koordination Automobilsport

