



FLAGGENSIGNALE MOTORRAD & AUTO



WERDE SPORTWART

Bei einer Veranstaltung in der Motorsport Arena Oschersleben tragen nicht nur hauptamtlich viele Leute zum Gelingen bei. Vor allem die zahlreichen ehrenamtlichen Sportwarte sind es, ohne die eine Veranstaltung in diesen Größenordnungen nicht durchführbar wäre. Diese verantwortungsvolle Aufgabe wird vom Race Marshals Oschersleben e.V. koordiniert. Der eingetragene Verein kümmert sich um die Stellung der ehrenamtlichen Helfer und kann dabei jede Unterstützung gebrauchen. „Wir sichern nicht nur die Großveranstaltungen, sondern auch die Wochenenden, wo beispielsweise sowohl auf der Rennstrecke, als auch auf der Kartbahn etwas stattfindet“, sagt Alexandra Werner, 1. Vorsitzende des gemeinnützigen Vereins. „Aber wir wollen mit dem Verein noch mehr erreichen. Wir bieten den Mitgliedern ein aktives Vereinsleben und ermöglichen den Sportwarten nicht nur Weiterbildungsmöglichkeiten, sondern auch spezielle Events. So waren einige von uns bereits zur DTM am Lausitzring im Einsatz, auch dies abgewickelt über den RMO e.V.“

Die Gefahr, zu viele Sportwarte zu haben, sieht Alexandra dabei nicht: „Wir können jede helfende Hand gebrauchen, wichtig ist, dass man körperlich einigermaßen in Schuss ist und über 18 Jahre. In einigen Bereichen reicht es auch aus, über 16 zu sein. Geschult wird meist direkt vor Ort, auch wenn wir zu Beginn jeder Saison eine Schulung machen, bei der man auch seine Lizenz zum Sportwart absolvieren kann. Da hat die Motorsport Arena bereits eine lange Tradition, die wir als Verein nahtlos weiterführen.“



Wer einmal mittendrin statt nur dabei sein möchte, meldet sich am besten per: facebook.com/RMOoschersleben | info@race-marshals.de oder **03949 920 505**

FLAGGENSIGNALE MOTORRAD



Nationalflagge

Start - anstatt Ampel möglich



Schwarz-Weiß karierte Flagge

Renn- und Trainingsende



Gelbe Flagge

Achtung! Große Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt. Geschwindigkeit reduzieren und zum Anhalten bereithalten. Überholverbot! Bei Streckenschließung muss die gelbe Flagge genau an dem Platz gezeigt werden, an dem der Flaggenmarschall postiert ist.



Doppelt geschwenkte gelbe Flaggen

Achtung! Große Gefahr und Teile auf der Strecke. Große Vorsicht im nachfolgenden Streckenabschnitt. Geschwindigkeit reduzieren und zum Anhalten bereithalten. Überholverbot!



Das Safety Car Schild

Wird in Verbindung mit der gelben Flagge gezeigt und neutralisiert das Rennen.



Grüne Flagge

Strecke frei. Sie wird am Ende des Streckenabschnitts gezeigt, in dem auf Grund der gezeigten gelben Flaggen Überholverbot bestand. Diese Flagge muss außerdem während der ersten Runde jedes Trainings, während der Besichtigungsrunde und während der Aufwärmrunde gezeigt werden.



Rote Flagge

Das Rennen / Training ist abgebrochen. Nicht überholen, langsam fahren und mit größter Vorsicht und Aufmerksamkeit in die Boxengasse einfahren. Die rote Flagge wird von der Rennleitung an der Kontrolllinie und gleichzeitig von allen Flaggenposten gezeigt.



Weißer Flagge

Vorsicht, Rettungswagen oder Dienstfahrzeug im nachfolgenden Streckenabschnitt (das heißt, von diesem bis zum nächsten Streckenposten) auf der Strecke. Es ist einem Teilnehmer verboten, einen anderen Teilnehmer zu überholen, so lange die weiße Flagge gezeigt wird. Das Überholen des Rettungswagen oder des Dienstfahrzeuges ist erlaubt. Hält das Fahrzeug an, wird in diesem Bereich zusätzlich die gelbe Flagge gezeigt.



Blaue Flagge

Überholvorgang durch anschließende(n), schnellere(n) Fahrer steht bevor.



Schwarze Flagge in Verbindung mit einer Startnummer

Bitte sofort die Box anfahren und zum Gespräch beim Renn- oder Fahrleiter melden. Die Flagge bedeutet nicht unbedingt Disqualifikation. Grund kann ein Regelverstoss sein, ein defekter Transponder, der gewechselt werden muss oder Ähnliches.





Gelbe Flagge mit roten Streifen

Die Strecke ist verschmutzt. In Verbindung mit erhobener Hand bedeutet es einsetzender Regen (national).



Schwarze Flagge mit orangener Kreisfläche

Wird in Verbindung mit einer Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der betroffene Fahrer die Strecke unverzüglich verlassen muss. Von seinem Fahrzeug geht auf Grund eines schweren technischen Defekts eine Gefahr aus.



Weißer Flagge mit rotem Kreuz

Wird bei einsetzendem Regen gezeigt (international).



FLAGGENSIGNALLE AUTO



Nationalflagge

Start - anstatt Ampel möglich



Schwarz-Weiß karierte Flagge

Renn- und Trainingsende



Gelbe Flagge

Achtung Gefahr, das Tempo muss sofort deutlich reduziert werden und es darf nicht überholt werden.



Doppelt geschwenkte gelbe Flaggen

Achtung, große Gefahr und Teile auf der Strecke. Große Vorsicht! Das Tempo muss sofort deutlich reduziert werden und es darf nicht überholt werden.



Das Safety Car Schild

Wird in Verbindung mit der gelben Flagge gezeigt und neutralisiert das Rennen.



Grüne Flagge

Signalisiert wieder freie Fahrt. Wird am Ende einer Gefahrenzone gezeigt und bedeutet, dass wieder überholt werden darf.



Blaue Flagge

Bedeutet, dass ein schnellerer Fahrer überholen will, in der Regel beim Überrunden.



Weißer Flagge

Informiert den Fahrer darüber, dass sich vor ihm ein deutlich langsames Fahrzeug, z.B. ein S-Wagen, befindet.



Rote Flagge

Wird gezeigt, wenn das Rennen oder Training aus Sicherheitsgründen abgebrochen wird.



Schwarze Flagge in Verbindung mit einer Startnummer

Bitte sofort die Box anfahren und zum Gespräch beim Renn- oder Fahrleiter melden. Die Flagge bedeutet nicht unbedingt Disqualifikation. Grund kann ein Regelverstoss sein ein defekter Transponder der gewechselt werden muss oder ähnliches.



Schwarze Flagge mit orangener Kreisfläche

Wird in Verbindung mit einer Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der betroffene Fahrer sofort an die Box fahren muss. Von seinem Fahrzeug geht auf Grund eines technischen Defekts eine Gefahr aus.



Gelbe Flagge mit roten Streifen

Achtung Rutschgefahr. Informiert die Fahrer über rutschige Streckenabschnitte. In den meisten Fällen ist ausgelaufenes Öl die Ursache. Erhobener Zeigefinger bedeutet einsetzender Regen.



Schwarz-Weiß diagonal unterteilte Flagge

Wird in Verbindung mit einer Startnummer gezeigt. Verwarnung wegen unsportlichen Verhaltens. Schwarze Flagge droht.



Code 60 Flagge

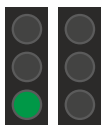
Wird zur Neutralisierung von Rennen oder Training an allen Flaggenposten gleichzeitig gezeigt. Alle Fahrer müssen ihre Geschwindigkeit sofort auf 60 km/h reduzieren (Code 60). In Bereichen, in denen Sicherungsarbeiten durchgeführt werden, werden zusätzlich gelbe Flaggen gezeigt. Überholen ist verboten. Code 60 wird durch Zeigen der grünen Flagge aufgehoben.

ALLGEMEINE AMPELSIGNALE

Countdown zur Formationsrunde

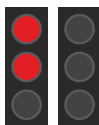
BOXENAMPEL

10 Minuten Signal



- 3 Min. grün
- Fahrzeuge fahren in Startaufstellung (Grid)
- danach Motor aus!

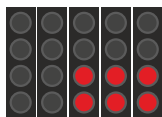
7 Minuten Signal



- keine Ausfahrt!
- Nachstart nur in Formationsrunde möglich
- danach Aufstellung am Ende des Grids

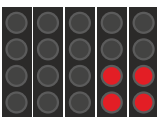
STARTAMPELSIGNALE

3 Minuten



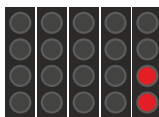
Helfer und Zuschauer müssen Grid verlassen

1 Minute

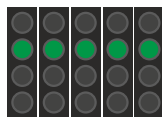


Motoren sofort anlassen!

15 Sekunden



Green-flag-lap

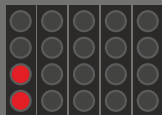


- eine zügige Runde
- Überholverbot!

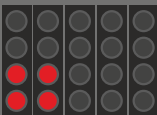
Countdown zum Start

STARTAMPELSIGNALE

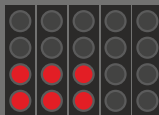
5 Sekunden



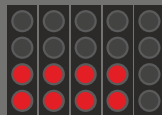
4 Sekunden



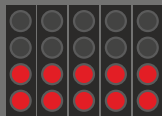
3 Sekunden



2 Sekunden



1 Sekunde



Nach weiteren 0,2 - 3,0 Sekunden wird, mit dem Erlöschen aller Ampellichter, der Start des Rennens freigegeben.

START

