

## NATC 2019 - Lauf 2

DMSB-Reg.-Nr.: 81/19

**DMSB**

12 April 2019

Oschersleben - 3667 mtr.

### NATC Endurance

### Ergebnis von Training Rennen 3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Lizenz	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	100	Rüdiger Dr. Sellmann (DEU)	Porsche GT3 Cup 1149018	62	1	1:36.487	8			9	136.82
2	90	Lars Harbeck (DEU)	BMW M2 40RC IC1100184	24	1	1:41.041	15	4.554	4.554	20	130.65
3	31	Tim Werner (DEU)	Ford Focus RS NA1138272	35	1	1:44.097	12	7.610	3.056	13	126.82
4	48	Sven Mohr (DEU) / Hendrik Mohr (DEU)	BMW E 92 NA1011836 / NA1189210	45	1	1:51.285	18	14.798	7.188	19	118.63
5	42	Laurie Brezina (DEU) / Sven Brohnhorst (DEU)	Chevrolet Cruze NA1133064 / N1118601	43	1	1:53.240	7	16.753	1.955	20	116.58
6	33	Felix Janning (DEU) / Noel Pohl (DEU) / Marten Kruse (DEU) ADAC Team Weser-Ems (BIC1065028)	Chevrolet Cruze NA1411119 / NA1139971 / NA1177836	43	2	1:53.340	12	16.853	0.100	20	116.47
7	3	Klaus Kraske (DEU) / Carsten Rohrbeck (DEU) H.A.R.D. Sped Motorsport (BIC1111802)	Dacia Logan NA1077153 / NA1189174	21	1	1:57.876	17	21.389	4.536	20	111.99
8	4	Dominik Gruhn (DEU) / Max Frederik Gruhn (DEU) H.A.R.D. Sped Motorsport (BIC1111802)	Dacia Logan NA1178456 / NA1198654	21	2	1:58.703	19	22.216	0.827	21	111.21
9	56	Thorsten Kramer (DEU) / Luca Alpert (DEU)	Dacia Logan IC1067646 / NA1190561	21	3	1:59.696	14	23.209	0.993	15	110.29
10	17	Michael Ihlemann (DEU) / Tim Ihlemann (DEU)	Dacia Logan INTB1166713 / NJR1198306	21	4	2:00.642	18	24.155	0.946	18	109.42
11	5	Jens Krause (DEU) H.A.R.D. Sped Motorsport (BIC1111802)	Dacia Logan NA1055177	21	5						

WAGEN 48 - BITTE LADEN SIE IHREN TRANSPONDER AUF


Schnellste Runde: 1:36.487 in Runde 8 durch StNr. 100 : Rüdiger Dr. Sellmann (Porsche)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch: RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 12-04-2019 - 09:40

Rennleiter  Wolfgang Rosteck	Sportkommissar  Karsten Ney	Zeitnehmer  Rob Oude Luttikhuis	
Seite 1 von 1		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	