



# ADAC BÖRDESPRINT

**M**otorsport für jedermann. Mit diesem Motto startet der ADAC Bördesprint Cup in der Motorsport Arena in Oschersleben. Denn jeder ist willkommen – vom Renault Clio bis zum GT3-Mercedes.

Die damalige Grundidee des ADAC Bördesprint Cups war es, guten und preiswerten Motorsport für jedermann anzubieten. Mittlerweile hat sich das Format seit zwei Jahrzehnten bewährt. In der vergangenen Saison feierte der Bördesprint bereits sein 20-jähriges Jubiläum. In diesem Jahr stehen abermals zehn Veranstaltungen mit 20 Rennen im Kalender, die allesamt auf der nördlichsten Rennstrecke Deutschlands stattfinden.

Die Motorsport Arena in Oschersleben, in der zum Beispiel auch das ADAC GT Masters gastiert, bietet den Rennfahrern einen abwechslungsreichen und spannenden Rundkurs, mit einer Mischung aus schnellen und mittelschnellen Kurven. Die Teilnahme ist mit einem eigenen Rennwagen möglich, egal ob Renault Clio oder Cup-Porsche. Einige Teams bieten je nach Fahrzeugklasse aber auch bezahlbare Fahrerplätze an. Junge Neueinsteiger können bereits ab 15 Jahren teilnehmen.

Jede Veranstaltung dauert nur einen Tag – das minimiert die Kosten. Pro Event werden zwei Sprintrennen über je 30 Minuten ausgetragen, zu denen jeweils ein Training und ein Qualifying über 20 Minuten gehören. Wer nicht an beiden Rennen teilnehmen möchte, kann sich den



Der Bördesprint richtet 2018 zehn Veranstaltungen mit 20 Rennen in der Motorsport-Arena-Oschersleben aus.

Rennwagen auch mit einem anderen Fahrer teilen. Einen Fahrerwechsel während des Rennens gibt es jedoch nicht. Neben diesen beiden Läufen findet am Veranstaltungstag auch das Zwei-Stunden-Rennen statt, in dem etwa der Dacia Logan Cup ausgetragen wird.

Rund 30 Fahrzeuge stehen bei jedem Rennen am Start, sogar leistungsstarke GT3-Boliden. In mehreren Klassen kämpfen die Piloten um Klassensiege. Ein komplexes Punktesystem sorgt aber dafür, dass nicht zwingend das schnellste Auto am Ende um den Titel kämpfen wird. Im Gegenteil: Je stärker die Klasse besetzt ist, desto mehr Punkte werden verteilt. Im Vorjahr konnte sich damit ein Opel Corsa gegen die Konkurrenz durchsetzen.



[www.boerdesprint.de](http://www.boerdesprint.de)

## INFORMATIONEN ZUR SERIE

<b>Lizenz/ Mindestalter</b>	mind. national A / 15 Jahre
<b>Kosten</b>	ab ca. 1.000,- Euro pro Veranstaltung
<b>Modus</b>	2 x Rennen
<b>Fahrzeuge</b>	unterschiedliche Rennwagen vom GT3 bis zum Clio
<b>Distanz</b>	30 Minuten