

Auch mit nur 90 PS bietet der Dacia Logan Cup hart umkämpften und spannenden Motorsport.



DACIA LOGAN CUP

Günstiger geht es kaum: Der ADAC Dacia Logan Cup existiert bereits seit 2006. Anfangs gab es Rennen in ganz Deutschland, mittlerweile startet die Serie ausschließlich in Oschersleben. Eine Teilnahme ist bereits ab 15 Jahren möglich.

„Der Logan Cup wird oft beschmuzzelt, bietet jedoch tollen Motorsport zum günstigen Preis“, weiß der amtierende Champion Sönke Brederlow. Denn der 1,6-Liter-Vierzylinder leistet nur 90 PS und beschleunigt den Rennwagen auf maximal 175 Stundenkilometer. Dennoch ist der Markenpokal hart umkämpft und bietet spannenden Motorsport.

Seine neue Heimat hat der ADAC Logan Cup seit 2010 im Rahmen des ADAC Bördesprints gefunden. Die zehn Saisonrennen finden daher allesamt in der Motorsport Arena in Oschers-

leben statt. Mindestens zwei und maximal drei Fahrer teilen sich ein Auto. Die Veranstaltungen dauern jeweils einen Tag und bestehen aus einem einstündigen Training, einem Qualifying über 15 Minuten sowie dem anschließenden Rennen. In den zweistündigen Rennen sind zwei Boxenstopps mit Fahrerwechsel vorgeschrieben. „Für die ersten Schritte im Motorsport ist der Logan Cup perfekt geeignet“, so Brederlow. „Ein sauberer und runder Fahrstil ist aufgrund der geringen Leistung sehr wichtig. Jeder Fehler wird sofort bestraft, weil der Schwung verloren geht.“ Trotzdem kann das Auto auch hart über die Randsteine gefahren werden. „Manchmal ist das sogar von Vorteil, um die Räder zu entlasten und die Drehzahl nach oben zu bringen.“ Stoßstange an Stoßstange rasen die Cup-Rennwagen über die Strecke in Oschersleben. Wie hart umkämpft der ADAC Logan Cup ist, zeigt eine knappe Zieleinfahrt aus dem Vorjahr:

Nach dem zweistündigen Rennen trennten die beiden Erstplatzierten nur 0,264 Sekunden!

Für die erste Teilnahme ist eine nationale DMSB-Lizenz der Stufe C erforderlich, die nach dem Rennen jedoch zu einer nationalen A Lizenz mit Beschränkung auf den Bördesprint umgeschrieben werden kann. Wer nicht bei allen Saisonrennen am Start stehen kann oder vorzeitig ausfällt, hat trotzdem eine Chance auf den Titel – pro Saison dürfen zwei Streichresultate hinzugezogen werden.

Der Dacia Logan Cup ist für Neueinsteiger sowie Amateurfahrer gedacht und hat sich in der Vergangenheit als ideales Sprungbrett für die Zukunft bewährt: Selbst Audi-Werksfahrer Christopher Haase und 24h-Nürburgring-Gesamtsieger Manuel Metzger begannen ihre Karriere einst im ADAC Logan Cup.



Dacia-Logan-Cup-Meister Sönke Brederlow unterstützte uns bei diesem Bericht mit seinen Erfahrungen.



[facebook.com/
ADACLoganCup](https://facebook.com/ADACLoganCup)

INFORMATIONEN ZUR SERIE

Lizenz/ Mindestalter	mind. national C / 15 Jahre
Kosten	ab ca. 750,- Euro pro Veranstaltung
Modus	1 x Rennen
Fahrzeuge	Dacia Logan Cup
Distanz	120 Minuten