DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.
Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.
Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC Racing Weekend
Datum:	30.-31.05.2026
Strecke/Ort	Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Braunschweiger Auto Touren Club e.V.im ADAC	
Veranstalter Joachim Kühne	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Pippelweg 61	**38120 Braunschweig**
Straße	PLZ, Wohnort
0175 4901937	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
kuehne@batc.de	**Www.batc.de**
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: N.N.

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Uhraustr.9, 38154 Königslutter von: 9:00 bis: 20:0 Uhr

Telefon: 05365 1788 / 0175 4901937 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): batc.de/arw

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifert

DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordination Sport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	30.-31.05.2026	von	TBA	bis		Uhr
Technische Abnahme am	30.-31.05.2026	von	TBA	bis		Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung aller Serien lt. Zeitplan um _____ Uhr
Ort: Lounge 27/28

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 30.05.2026 ab 08:00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 30.05.2026 ab 09:55 Uhr

Rennen

Rennen am 30.05.2026 ab 14:45 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf der Bühne im Fahrerlager / lt. Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibung der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gemäß Serienreglement.

vorläufiger Nennschluss NATC: 20.05.2026 um 23:59 Uhr
Nennschluss NATC: 27.05.2026 um 23:59 Uhr

Nennungen für den NATC sind nur online möglich unter: https://nennung.nat-cup.org

Art. 6 Nenngeld

Nenngeld gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Volksbank Braunschweig-Wolfsburg	Braunschweiger Auto Touren-Club e.V. im ADAC
Kreditinstitut DE07 2699 1066 6038 6030 00	Kontoinhaber GENODEF1WOB
IBAN Nenngeld ADAC Racing Weekend, Serie:___ , Name:___	BIC
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	National A	mind. National A	966/26
Spezial Tourenwagen Trophy – STT	National A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	985/26
Porsche Sports Cup Deutschland	National A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
GT Summer Series	National A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	945/26

DNMN: R-15520/26
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Mischa Eifert Koordination Sport

Erforderliche Lizenzen: Die Teilnehmer sind selbst für die korrekte Lizenzstufe verantwortlich.

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt: Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften einzuhalten. Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein.

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß jeweiliger Serienausschreibung zu verwenden.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC	52	44
Spezial Tourenwagen Trophy	52	44
Porsche Sports Cup	52	44
GT Summer Series	52	44

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Motorsportarena Oschersleben ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-03/26

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation
Mindestrundenzahl: gem. den jeweiligen Serienbestimmungen
Mindestzeit: gem. den jeweiligen Serienbestimmungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Endscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

☒ Stehender Start	Rennen : alle	Klasse : NATC
☒ Rollender Start	Rennen : alle	Klasse : Spezial Tourenwagen Trophy, Porsche Sports Cup, GT Summer Series

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordination Sport

Die Pole-Position befindet sich

☒ beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts

☒ beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

Art. 14 Rundenzahl

☒ Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT4	30 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT3	30 Minuten
Porsche Endurance Challenge	60 Minuten + 1 Runde
Spezial Tourenwagen Trophy	40 Minuten
GT Summer Series – Rennen 1 + 2	30 Minuten
GT Summer Series – Rennen 3	50 Minuten

Art. 15 Wertung

☒ Die Wertung erfolgt gemäß den jeweiligen Serienausschreibungen

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

☒ gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

NATC	Team - Fahrerlager
Porsche Sports Cup	Parc Fermé am Race-Tower
Spezial Tourenwagen Trophy	Parc Fermé am Race-Tower
GT Summer Series	Parc Fermé am Race-Tower

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen der jeweiligen Serie.

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifert

DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordination Sport

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	Joachim Kühne	Liz. -Nr.	
Rennleiter:	Ralph Bohnhorst	Liz. -Nr.	SPA 1017583
Stellvertretender Rennleiter:	Hans-Joachim Mick	Liz. -Nr.	SPA 1100706
Stellvertretender Rennleiter:	Andreas von der Haar	Liz. -Nr.	SPA 1061451
Rennleiter Anwärter:	Torsten Cramm	Liz. -Nr.	SPA 1170582
Rennleiter GT Summer Series:	Volker Ehekircher	Liz. -Nr.	SPA 1095940
Renndirektor Porsche Sports Cup:	Marc Fabry	Liz. -Nr.	SPA 1105322
Stellv. Renndir.Porsche Sports Cup:	Georg-Richard Ziegahn	Liz. -Nr.	SPA 1101463
Renndirektor STT:	Alfred Schmitz	Liz. -Nr.	SPA 1100457
Veranstaltungssekretär:	Ralf Schröder	Liz. -Nr.	SPA 1064299
Leiter der Streckensicherung:	Maximilian Schannor	Liz. -Nr.	SPA 1401356
Stellvertretender LS :	Patrik Schünemann	Liz. -Nr.	SPA 1192358
Leiter d.Streckensicherung Anwärter:	Tatiana Blagova	Liz. -Nr.	SPA 1432343
Starter Porsche Sports Cup:	Georg-Richard Ziegahn	Liz. -Nr.	SPA 1101463
Zeitnahme (Obmann):	Timeservice.nl	Liz. -Nr.	KNAF
Techn. Kommissare (Obmann):	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr.	SPA 1039795
Techn. Kommissar Anwärter:	Onur Soylu	Liz. -Nr.	SPA 1429915
Techn. Kommissare (Obmann) PSC:	Jürgen Scharnow	Liz. -Nr.	SPA 1058262
Techn. Kommissar PSC:	Raphael Gerlach	Liz. -Nr.	SPA 1191297
Techn. Kommissar PSC:	Marco Jarzina	Liz. -Nr.	SPA 1302095
Techn. Kommissar STT:	Patrick A. Körner	Liz. -Nr.	SPA 1124053
Techn. Kommissar GTSS:	Nuno Ricardo Das Neves Cunha	Liz. -Nr.	FPAK PT26/0720
Medizinischer Einsatzleiter*:	Falk Conrad	Liz. -Nr.	SPA 1096042
Umweltbeauftragter:	Robert Lienau	Liz. -Nr.	SPA 1187137

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Franziska Landgraf	Liz. -Nr.	SPA 1160890
Sportkommissar	Andreas Wagner	Liz. -Nr.	SPA 1066095
Sportkommissar	Wolfram Lehmann	Liz. -Nr.	SPA 1068070
Sportkommissar (Vorsitzender PSC):	Marcus Maleck	Liz. -Nr.	SPA 1121979

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Serienbetreiber, die eine eigene Dokumenten-Abnahme durchführen, müssen alle vom Veranstalter geforderten Unterlagen vor den Trainingsläufen der jeweiligen Serie im Rennbüro vorgelegt haben.
Blocknennungen als Excel-Datei an: „Robert Lienau „ vorsitzender@batc.de

Das Betanken der Fahrzeuge in den Boxen ist nicht erlaubt.

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordination Sport

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)
Berufungskaution (zahlbar an DMSB):
Status National A 1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):
Status National A 300,00 €

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15520/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.04.2026 von Koordination Sport

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de