

noch nicht vom DMSB genehmigter Entwurf !



**DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2021**

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend  
Datum: 25.-27.06.2021  
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

International     National A     National A Plus/NSAFP     National A/NEAFP

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

**Braunschweiger Auto Touren-Club e. V. im ADAC**

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club  
Ralph Bohnhorst / Joachim Kühne  
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft  
**Pippelweg 61** **38120 Braunschweig**  
Straße PLZ, Wohnort  
**03949-920-520 / 0175-4901937** **03949-920-660**  
Telefon Fax (nur für Nennungen)  
**bohnhorst@aol.com / kuehne@batc.de** **www.batc.de**  
E-Mail Homepage

**Rennleitungsbüro eingerichtet**

in: Ralf Schröder, Grauhofstr. 22, 38304 Wolfenbüttel VON: Mo.-Fr. bis: 16.00 Uhr  
Telefon: 0172-9742534  
Offizieller Aushang (Ort): NATC: termine.nat-cup.org / www.batc.de/arw

**Art. 4 Vorläufiger Zeitplan**

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Dokumentenprüfung am 24.-27.06.2021 von siehe Zeitplan bis \_\_\_\_\_ Uhr

Technische Abnahme am 24.-27.06.2021 von siehe Zeitplan bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung siehe Zeitplan

**Training** siehe Zeitplan

**Qualifikation** siehe Zeitplan

**Rennen** siehe Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungspodest an der Techn. Abnahme

## Art. 5 Nennung / Nennschluss / Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gem. Serienreglement.

Nennungen für den NATC sind nur online möglich unter: <https://nennung.nat-cup.org>

## Art. 6 Nenngeld

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Audi R8 LMS Cup			
NATC Endurance	National A / NEAFP	Mind. Int. A, Nat. A, Nat. Junior-Lizenz	581/21
NATC Sprint	National A / NEAFP	Mind. Int. A, Nat. A, Nat. Junior-Lizenz	581/21
Tourenwagen Junior Cup	National A / NEAFP	mind. National A	
Gran Turismo Cup Race	National A Plus inkl. NEAFP	Mind. Int. A-, B-, C- Lizenz für Klasse 4 + 7 mind. Int. A-, B-, C-, D- Lizenz	507/21
Goodyear 60			
		Mind. Int. D / Int. C Fahrer mit Fahrzeugen Leistungsgewicht < 3,00 kg/PS	
Spezial Tourenwagen Trophy	National A Plus inkl. NEAFP	Mind. Int. B Fahrer mit Fahrzeugen Leistungsgewicht < 2,00 kg/PS	545/21
ADAC Sachsen Historic Cup	International	Division 1 Mind. Int. A-, B-, C,	501/21

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



		D-, C/D-historic Lizenz	
		Division 2 Mind. Int. A-, B-, C-, D-Lizenz	

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt:

Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) einzuhalten.

Die Fahrzeuge müssen mit einem **Katalysator** gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Audi R8 LMS Cup	52	44
NATC Sprint	52	44
NATC Endurance	52	44
Tourenwagen Junior Cup	52	44
Gran Turismo Cup Race	52	44
Goodyear 60	52	44
Spezial Tourenwagen Trophy	52	44
ADAC Sachsen Historic Cup	42 (Formel) 52 (Tourenwagen)	35 (Formel) 44 (Tourenwagen)

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

gegen den Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

ein Training findet nicht statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl:

Mindestzeit:

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 12 Startart

- |   |              |   |
|---|--------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Stehender Start | Rennen: alle | Klasse: NATC Sprint, NATC Endurance,<br>Tourenwagen Junior Cup (Rennen 2), HAIGO, |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rollender Start | Rennen: alle | Klasse: GTC, Goodyear, STT, Tourenwagen Junior<br>Cup (Rennen 1)                  |

## Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts
- beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

## Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten / Stunden
Audi R8 LMS Cup	2 x	30 Minuten
NATC Sprint	2 x	20 Minuten
NATC Endurance	1 x	120 Minuten
Tourenwagen Junior Cup	2 x	20 Minuten
Gran Turismo Cup Race	2 x	30 Minuten
Goodyear 60	1 x	60 Minuten
Spezial Tourenwagen Trophy	2 x	30 Minuten
ADAC Sachsen Historic Cup	2 x 2 x	20 Minuten (Formel 20 Minuten (Tourenwagen))

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements.

## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: NATC Sprint	<u>Team-Fahrerlager</u>
Serie 2: NATC Endurance	<u>Team-Fahrerlager</u>
Serie 3: Tourenwagen Junior Cup	<u>Team-Fahrerlager</u>
Serie 4: GTC / Dunlop 60	<u>Parc-Fermé am Race-Tower</u>
Serie 5: STT	<u>Parc-Fermé am Race-Tower</u>
Serie 6: HAIGO	<u>Team-Fahrerlager</u>
Serie 7: Audi R8 LMS Cup	<u>Team-Fahrerlager</u>

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Joachim Kühne</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1180171</u>
Rennleiter:	<u>Ralph Bohnhorst</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1017583</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Sven Stoppe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1071888</u>
Stellvertretender Rennleiter	<u>Hans-Joachim Mick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100706</u>
RL-Anwärter	<u>Marco Kolb</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1175279</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Alexandra Werner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1128482</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1170582</u>
Stellvertretender LS:	<u>Andreas von der Haar</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061451</u>
LS-Anwärter	<u>Daniel Müller</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1166139</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Timeservice.nl</u>	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039795</u>
Techn. Kommissar (STT):	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124035</u>
Techn. Kommissar (HAIGO + Audi R8 LMS Cup):	<u>Carl-Ulrich Karsten</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054178</u>
Techn. Kommissar (NATC)	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1166055</u>
Techn. Kommissar (NATC)	<u>Burkhard Bock</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061223</u>
Techn. Kommissar (TW-Junior-Cup)	<u>Wolfgang Neusius</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1072373</u>
Techn. Kommissar (GTC)	<u>Stefan Paulus</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1178835</u>
Techn. Kommissar (GTC)	<u>Paul May</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1178836</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1096042</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Carsten Schliephake</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>tba</u>	Liz.-Nr.	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051689</u>
	<u>Burkhard Scheunert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060310</u>
	<u>Helmut Laeseke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059430</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Wegen der anhaltenden Gefährdungslage durch COVID-19 sind allgemein Hygieneregeln zu beachten. Der Schutz durch Mund-Nase-Schutzmasken ist abhängig von der tagesaktuellen Verordnung der Landesregierung Sachsen-Anhalt und den Inzidenzwerten.

Die jeweils aktuellen Anforderungen werden tagesaktuell über den Offiziellen Aushang im Internet ([www.batc.de](http://www.batc.de)) veröffentlicht.

## Art. 20 Protest und Berufung

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige: \_\_\_\_\_

**Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige: \_\_\_\_\_

**Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:**

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App

