

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2022

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Weser-Ems Racing Weekend
Datum: 19.-20.03.2022
Strecke/Ort: Motorsportarena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

International National A Plus National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-Ems e.V.

Veranstalter Katharina Meyer bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Bennigsenstr 2-6 28207 Bremen
Strasse PLZ, Wohnort
0421-4994133
Telefon Fax (nur für Nennungen)
Sport@wem.adac.de Motorsport.adac-weser-ems.de
E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: ADAC WEM, Abteilung MKO von: 9 bis: 16 Uhr
Telefon: 0421-4994122 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Digitaler Aushang für alle Serien unter www.nat-cup.org

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

			17.00		19.00	
	19.03.2022		07.00		08.15	
Dokumentenprüfung am	<u>20.03.2022</u>	von	<u>16.30</u>	bis	<u>18.30</u>	Uhr
	18.03.2022		16.00		19.00	
	19.03.2022		07.00		09.00	
Technische Abnahme am	<u>20.03.2022</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>09.00</u>	Uhr

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Fahrerbesprechung der Serie 1 am digital um _____ Uhr

Ort: _____

Fahrerbesprechung der Serie 2 am _____ um _____ Uhr

Ort: _____

Fahrerbesprechung der Serie 3 am _____ um _____ Uhr

Ort: _____

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am s. Zeitplan ab _____ Uhr

am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Jeweils 17.45 im Fahrerlager am Tower

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 09.03.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 16.03.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden am 17.03.2022 per E-Mail versendet:

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: s. Serienausschreibung EUR _____

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: s. Serienausschreibung EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Bremen

Kreditinstitut

DE23 2905 0101 0001 0472 24

ADAC Weser-Ems e.V.

Kontoinhaber

SBREDE22

IBAN

Nenngeld NATC (Datum Rennen + Name)

BIC

Verwendungszweck

NMN: _____

genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	Nat. A	mind. Nat. A	
NATC Youngster Cup	Nat. A NEAFP	mind. Nat. A	

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

s. jeweilige Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC, NATC Youngster Cup,	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsportarena Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

gemäß der jeweiligen Serienausschreibungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start Rennen alle Klasse alle

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Rennen	Runden
NATC Sprint	20 Minuten
NATC Endurance	120 Minuten
NATC Youngster Cup	20 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Für alle Serien am Race Tower

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse Die Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Gemäß der Serienausschreibungen

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	_____	Liz.-Nr.	_____
Rennleiter:	<u>Andreas von der Haar</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1061451</u>
Stellvertretender Rennleiter:	_____	Liz. -Nr.	_____
Renndirektor:	_____	Liz. -Nr.	_____
	<u>Martin Raube</u>		
Veranstaltungssekretär:	<u>Oliver Kath</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1134575</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1170582</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039795</u>
	<u>Nico Höpcke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1166089</u>
	_____	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Konrad</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Steffan Irmler</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Horst Vogler</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1051689</u>
	<u>Denny Enick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1126745</u>
	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1066895</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige:	_____

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige:	_____

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

