

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den DMSB-Richtlinien für Veranstaltungen mit Elektrofahrzeugen, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend  
Datum: 28.-30.07.2023  
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### Braunschweiger Auto Touren-Club e. V. im ADAC

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club		
<u>Ralph Bohnhorst / Joachim Kühne</u>			
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft			
<b>Pippelweg 61</b>	<b>38120 Braunschweig</b>		
Straße	PLZ, Wohnort		
<b>03949-920-520 / 0175-4901937</b>	<b>03949-920-660</b>		
Telefon	Fax (nur für Nennungen)		
<b>bohnhorst@aol.com / kuehne@batc.de</b>	<b>www.batc.de</b>		
E-Mail	Homepage		

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Joachim Kühne, Uhraustraße 9, 38154 Königslutter von: Mo.-Fr. bis: 16.00 Uhr  
Telefon: 0175-4901937 Fax:  
Offizieller Aushang (Ort): www.batc.de/aushang

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 27.-30.04.2023 von lt. Zeitplan  
Technische Abnahme am 27.-30.04.2023 von lt. Zeitplan  
Fahrerbesprechung aller Serien lt. Zeitplan

NMN: R-13886/23  
genehmigt am: 11.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Ort: Lounge 27/28

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training lt. Zeitplan

## Qualifikation

Qualifikation lt. Zeitplan

## Rennen

Rennen lt. Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungspodest an der Techn. Abnahme im Fahrerlager

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibung der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gemäß Serienreglement.

Nennung für den NATC sind nur online möglich unter: <https://nennung.nat-cup.org>

## Art. 6 Nenngeld

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Gran Turismo Cup Race (GT Sprint) / GT60 powered by Pirelli	National A	>3 Kg/PS Min. Nat. A <3Kg/PS Min. Int.C-C <2Kg/PS Min. Int. B	329/23
Tourenwagen Classic	National A	>3 Kg/PS Min. Nat. A <3Kg/PS Min. Int.C-C <2Kg/PS Min. Int. B	340/23
Tourenwagen Junior Cup	National A	>3 Kg/PS Min. Nat. A <3Kg/PS Min. Int.C-C <2Kg/PS Min. Int. B	390/23
Spezial Tourenwagen Trophy – STT	National A	>3 Kg/PS Min. Nat. A <3Kg/PS Min. Int.C-C <2Kg/PS Min. Int. B	339/23
ADAC Sachsen Historic Cup – HAIGO	International	mind. INT C/D-Historisch ITD-C / ITC-C / ITB / ITA	301/23
NATC	National A	>3 Kg/PS Min. Nat. A <3Kg/PS Min. Int.C-C <2Kg/PS Min. Int. B	380/28
NXT Gen Cup*	National – Swedish Junior Championship	National ITD-C or higher	RA- protocol 05/23

\* Der NXT Gen CUP Sweden wird unter den sportlichen- sowie technischen vom ASN genehmigten Bestimmungen der Swedish Automobile Sports Federation vom 17.05.2023 RA-protocol 05/23 durchgeführt. Für Gaststarter der NXT Gen CUP Sweden gelten die DMSB-Lizenzbestimmungen.

NMN: R-13886/23  
genehmigt am: 11.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt: Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) einzuhalten. Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
GT Sprint / GT60 powered by Pirelli	52	44
Tourenwagen Classic	52	44
Tourenwagen Junior Cup	52	44
Spezial Tourenwagen Trophy – STT	52	44
ADAC Sachsen Historic Cup – HAIGO	42 (Formel) 52 (Tourenwagen)	35 (Formel) 44 (Tourenwagen)
NATC	52	44
NXT Gen Cup	52	44

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 3,667 km.

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. den Serienbestimmungen

Mindestzeit: gem. den Serienbestimmungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

- |   |             |   |
|---|-------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Stehender Start | Rennen alle | Klasse: NATC, Tourenwagen Junior Cup (Rennen 2), HAIGO, NXT Gen Cup                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Rollender Start | Rennen alle | Klasse: GT Sprint, GT60, STT, Tourenwagen Junior Cup (Rennen 1), Tourenwagen Classic (Rennen 1 + 2) |

### Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts
- beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

NMN: R-13886/23  
genehmigt am: 11.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten / Stunden
GT Sprint / GT60 powered by Pirelli	2 x	30 Minuten
Tourenwagen Classic	2 x	30 Minuten
Tourenwagen Junior Cup	2 x	25 Minuten
Spezial Tourenwagen Trophy – STT	2 x	40 Minuten
ADAC Sachsen Historic Cup – HAIGO	2 x 2 x	20 Minuten (Formel) 20 Minuten (Tourenwagen)
NATC Sprint1 + Sprint2	1 x	20 Minuten
NATC Endurance	1 x	60 Minuten
NXT Gen Cup	2 x	20 Minuten

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements.

## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: GT Sprint + GT60	<u>Parc-Fermé am Race-Tower</u>
Serie 2: Tourenwagen Classic	<u>Team-Fahrerlager</u>
Serie 3: Spezial Tourenwagen Trophy	<u>Parc-Fermé am Race-Tower</u>
Serie 4: ADAC Sachsen Historic Cup	<u>Team-Fahrerlager</u>
Serie 5: NATC	<u>Team-Fahrerlager</u>
Serie 6: NXT Gen Cup	<u>Team-Fahrerlager</u>

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Joachim Kühne</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1180171</u>
Rennleiter:	<u>Ralph Bohnhorst</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1017583</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Sven Stoppe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1071888</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Hans-Joachim Mick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100706</u>
Anwärter Rennleiter:	<u>Stefan Beck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1079678</u>
Renndirektor GT Sprint / GT60	<u>Oliver Warken</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1185293</u>
Rennleiter Tourenwagen Junior Cup:	<u>Jan Seyffahrt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1068410</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Alexandra Werner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1128482</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1170582</u>

NMN: R-13886/23  
genehmigt am: 11.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Anwärter Leiter Streckensicherung:	<u>Andreas Apel</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA1207675</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Timeservice.nl</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1039795</u>
Anwärter Techn. Kommissar	<u>Ralph Ostmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1189679</u>
Techn. Kommissar (STT):	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124053</u>
Techn. Kommissar (GT Sprint / GT60):	<u>Stefan Paulus</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA 1178835</u>
Techn. Kommissar (GT Sprint / GT60):	<u>Paul May</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA 1178836</u>
Techn. Kommissar (Tourenwagen Classic)	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
Techn. Kommissar (HAIGO):	<u>Dirk Raithel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129738</u>
Techn. Kommissar (Tourenwagen Junior Cup):	<u>Wolfgang Neusius</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072373</u>
Techn. Kommissar (NATC):	<u>Nico Höpke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1166089</u>
Techn. Kommissar (NATC):	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1116964</u>
<b>Techn. Kommissar (NXT Gen Cup)</b>	<u>Tba.</u>	<b>Liz. -Nr.</b>	<b><u>Tba.</u></b>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096042</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Carsten Schliephake</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>tba</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1051689</u>
	<u>Andreas Wagner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066895</u>
	<u>Wolfgang Fritzensmeier</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064931</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Blocknennungen als Excel-Datei an : " Robert Lienau " [vorsitzender@batc.de](mailto:vorsitzender@batc.de)

---

---

---

---

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige:	_____

### Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige:	_____

NMN: R-13886/23  
genehmigt am: 11.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



**Berufungskauti**on – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti

onen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: R-13886/23  
genehmigt am: 11.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App

