

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2022

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend
Datum: 08.-10.04.2022
Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Braunschweiger Auto Touren-Club e. V. im ADAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Ralph Bohnhorst / Joachim Kühne

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Pippelweg 61 **38120 Braunschweig**

Straße PLZ, Wohnort

03949-920-520 / 0175-4901937 **03949-920-660**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

bohnhorst@aol.com / kuehne@batc.de **www.batc.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Joachim Kühne, Uhraustraße 9, 38154 Königslutter von: Mo.-Fr. bis: 16.00 Uhr

Telefon: 0175-4901937 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): www.batc.de/aushang

NMN: R-12986/22
genehmigt am: 22.03.22



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 07.-10.04.2022 von siehe Zeitplan

Technische Abnahme am 07.-10.04.2022 von siehe Zeitplan

Fahrerbesprechung aller Serien: siehe Zeitplan um siehe Zeitplan Uhr

Ort: Lounge 27/28

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training siehe Zeitplan

Qualifikation

Qualifikation siehe Zeitplan

Rennen

Rennen siehe Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siegerehrungspodest an der Techn. Abnahme im Fahrerlager

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen. Nennungsschluss gemäß Ausschreibung der jeweiligen Serie. Versand der Nennbestätigungen gemäß Serienreglement.

Nennung für den NATC sind nur online möglich unter: <https://nennung.nat-cup.org>

Art. 6 Nenngeld

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN's genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerb | Status | Fahrerlizenz | ASN-Reg. Nr.: |
|--|-----------------|--|------------------|
| NATC | National A | gem. Serienreglement (mind. Nat. A) | 581/22 |
| NATC Youngster Cup | National A | gem. Serienreglement (mind. Nat. A) | TBA via Bulletin |
| Tourenwagen Junior Cup | National A | gem. Serienreglement (mind. Nat. A) | TBA via Bulletin |
| Gran Turismo Cup Race – GTC Race (GT Sprint u. GT60 powered by Pirelli) | National A Plus | gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*) | 423/22 |
| ADAC Sachsen Historic Cup - HAIGO | International | gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. INT C/D-Historisch bzw. ITD-C*) | 410/22 |
| Spezial Tourenwagen Trophy - STT | National A Plus | gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*) | 447/22 |
| Tourenwagen Classic | National A | gem. Serienreglement (mind. Nat. A) | TBA via Bulletin |

NMN: R-12986/22
genehmigt am: 22.03.22



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen DMSB bzw. eines anderen ASN´s genehmigten Reglements der einzelnen Rennserien. Für alle Serien gilt: Es sind die aktuellen DMSB-Abgasvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) einzuhalten. Die Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß DMSB-Abgasvorschriften ausgerüstet sein

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

| Fahrzeug-Gruppen | Training | Rennen |
|---------------------------------------|---|---|
| NATC | 52 | 44 |
| NATC Youngster Cup | 52 | 44 |
| Tourenwagen Junior Cup | 52 | 44 |
| GTC Race - GT Sprint | 52 | 44 |
| GTC Race – GT60 powered by Pirelli | 52 | 44 |
| ADAC Sachsen Historic Cup - HAIGO | 42 (Formel) 52 (Tourenwagen) | 35 (Formel) 44 (Tourenwagen) |
| Tourenwagen Classic | 52 | 44 |
| Spezial Tourenwagen Trophy - STT | gem. DMSB-Streckenlizenz (ggf. DF-Faktor beachten) | gem. DMSB-Streckenlizenz (ggf. DF-Faktor beachten) |

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. den Serienbestimmungen

Mindestzeit: gem. den Serienbestimmungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

NMN: R-12986/22
genehmigt am: 22.03.22



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 12 Startart

- Stehender Start Rennen: alle Klasse: NATC, NATC Youngster Cup, Tourenwagen Junior Cup (Rennen 2), HAIGO,
 Rollender Start Rennen: alle Klasse: GTC Race (GT Sprint), GTC Race (GT60), STT, Tourenwagen Junior Cup (Rennen 1), Tourenwagen Classic (Rennen 1 + 2),

Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts
 beim rollenden Start: in Fahrtrichtung links

Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

| Rennen | | Minuten / Stunden |
|-----------------------------------|------------|---|
| NATC | 2 x | 20 Minuten |
| NATC Youngster Cup | 1 x | 120 Minuten |
| Tourenwagen Junior Cup | 2 x | 20 Minuten |
| GTC Race (GT Sprint) | 2 x | 30 Minuten |
| GTC Race (GT60) | 1 x | 60 Minuten |
| ADAC Sachsen Historic Cup - HAIGO | 2 x 2 x | 20 Minuten (Formel) 20 Minuten (Tourenwagen) |
| Spezial Tourenwagen Trophy - STT | 2 x | 30 Minuten |
| Tourenwagen Classic | 2 x | 30 Minuten |

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements.

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: NATC

Team-Fahrerlager

Serie 2: NATC Youngster Cup

Team-Fahrerlager

Serie 3: Tourenwagen Junior Cup

Team-Fahrerlager

Serie 4: GTC Race

Parc-Fermé am Race-Tower

Serie 5: ADAC Sachsen Historic Cup

Team-Fahrerlager

Serie 6: Spezial Tourenwagen Trophy

Parc-Fermé am Race-Tower

Serie 8: Tourenwagen Classic

Team-Fahrerlager

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

NMN: R-12986/22
genehmigt am: 22.03.22



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 16 Preise

Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

Art. 17 Sportwarte

| | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--------------------|
| Organisationsleiter: | <u>Joachim Kühne</u> | | |
| Rennleiter: | <u>Ralph Bohnhorst</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1017583</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Sven Stoppe</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1071888</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Hans-Joachim Mick</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1100706</u> |
| RL-Anwärter | <u>David Nowakowski</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1164857</u> |
| Renndirektor (Tourenwagen Legenden / Classic) | <u>Volker Ehekircher</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1095940</u> |
| Veranstaltungssekretär: | <u>Alexandra Werner</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1128482</u> |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Torsten Cramm</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1170582</u> |
| Stellvertreter Leiter der Streckensicherung | <u>Andreas von der Haar</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1061451</u> |
| LS-Anwärter | <u>Stefan Beck</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1079678</u> |
| Zeitnahme (Obmann): | <u>Timeservice.nl</u> | | |
| Techn. Kommissare (Obmann): | <u>Ralf Kleebusch</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1039795</u> |
| Techn. Kommissar (STT): | <u>Patrick Körner</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1124035</u> |
| Techn. Kommissar (HAIGO): | <u>Carl-Ulrich Karsten</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1054178</u> |
| Techn. Kommissar (NATC): | <u>Manfred Sylvester</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1166055</u> |
| Techn. Kommissar (NATC): | <u>Burkhard Bock</u> | Liz.-Nr | <u>SPA 1061223</u> |
| Techn. Kommissar (Tourenwagen Junior Cup): | <u>Wolfgang Neusius</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1072373</u> |
| Techn. Kommissar (GTC): | <u>Stefan Paulus</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1178835</u> |
| Techn. Kommissar (GTC): | <u>Paul May</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1178836</u> |
| Techn. Kommissar (Tourenwagen Legenden / Classic) | <u>Frank Richter</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1066896</u> |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | <u>Falk Conrad</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1096042</u> |
| Umweltbeauftragter: | <u>Carsten Schliephake</u> | | |
| Hygienebeauftragter: | <u>tba</u> | | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender): | <u>Karsten Ney</u> | Liz.-Nr. | <u>SPA 1051689</u> |
| | <u>Burkhard Scheunert</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1060310</u> |
| | <u>Andreas Wagner</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1066895</u> |

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Wegen der anhaltenden Gefährdungslage durch COVID-19 sind allgemein Hygieneregeln zu beachten. Der Schutz durch Mund-Nase-Schutzmasken ist abhängig von der tagesaktuellen Verordnung der Landesregierung Sachsen-Anhalt und den Inzidenzwerten.

Die jeweils aktuellen Anforderungen werden tagesaktuell über den Offiziellen Aushang im Internet (www.batc.de) veröffentlicht.

NMN: R-12986/22
genehmigt am: 22.03.22



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

| | |
|----------------------|----------|
| Status National A | 300,00 € |
| Status International | 500,00 € |

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

| | |
|----------------------|------------|
| Status National A | 1.000,00 € |
| Status International | 1.500,00 € |

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-12986/22
genehmigt am: 22.03.22



Hier geht's zur DMSB-App

