

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Weser – Ems Racing Weekend

Datum: 09.-10.03.2024

Strecke/Ort: Motorsportarena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-Ems e.V.

Veranstalter: Katharina Meyer bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Benningsenstr. 2-6 **28207 Bremen**

Straße PLZ, Wohnort

0421 4994133

Telefon Fax (nur für Nennungen)

sport@wem.adac.de **motorsport.adac-weser-ems.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: ADAC WEM, Abteilung MKO von: 9 bis: 16 Uhr

Telefon: Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Digitaler Aushang für alle Serien unter www.nat-cup.org

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14432/24

DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Robin Strycek
Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

	08.03.2024		17.00		19.00	
	09.03.2024		07.00		08.15	
Dokumentenprüfung am	<u>10.03.2024</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>08.15</u>	Uhr
	08.03.2024		16.00		19.00	
	09.03.2024		07.00		09.00	
Technische Abnahme am	<u>10.03.2024</u>	von	<u>07.00</u>	bis	<u>09.00</u>	Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Siehe Hinweise am offiziellen Aushang um _____ Uhr
Ort: _____

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am s. Zeitplan ab _____ Uhr
am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 27.02.2024 um 23:59 Uhr
Nennschluss: 06.03.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet: 07.03.2024

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: s. Serienausschreibung EUR _____
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: s. Serienausschreibung EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Bremen	ADAC Weser-Ems e.V
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE23 2905 0101 0001 0472 24	
IBAN	BIC
Nenngeld NATC 1, Name	
Verwendungszweck	

NMN: R-14432/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	Nat. A	mind. Nat. A	270/24
NATC Youngster Cup	Nat. A	mind. Nat. A	271/24

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

s. jeweilige Serienausschreibung

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC, NATC Youngster Cup,	52	44

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Motorsportarena Oschersleben ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz:

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

gemäß der jeweiligen Serienausschreibungen

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Stehender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts

NMN: R-14432/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
NATC Endurance	60 Minuten
NATC Youngster Cup	20 Minuten

Art. 15 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Für alle Serien: Nach den Rennen für alle Serien am Race Tower

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Ehrenpreise: Gemäß der Serienausschreibungen

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Katharina Meyer</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Andreas von der Haar</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1061451</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Tba</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Renndirektor:	<u>Tba</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
	<u>Oliver Kath</u>		<u>SPA1134575</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Martin Raube</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1302134</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1170582</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 36871</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Ralf Kleebusch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1039795</u>
	<u>Nico Höpcke</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1166089</u>
	<u></u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Konrad</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Katharina Meyer</u>		
Hygienebeauftragter:	<u></u>		

NMN: R-14432/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1051689</u>
	<u>Denny Enick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1126745</u>
	<u>Wiland Unnasch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1051331</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14432/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 22.02.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

