

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2021

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 4. Lauf NATC 2021 und 2. Lauf NATC Youngster Cup 2021

Datum: 29./30.10.2021

Strecke/Ort Motorsport Arena Oschersleben

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A/NEAFP**

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**ADAC Weser-Ems e.V.**

Veranstalter  
**Frank Wiegmann**

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Eckendorfer Str. 36**

Strasse

**0521-1081151**

Telefon

[Wolfram.lehmann@owl.adac.de](mailto:Wolfram.lehmann@owl.adac.de)

E-Mail

**Sportl. Ausrichter: ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.**

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

**33609 Bielefeld**

PLZ, Wohnort

**0521-1081250**

Fax (nur für Nennungen)

[www.adc-weser-ems.de/natc](http://www.adc-weser-ems.de/natc)

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bielefeld von: 9 bis: 17 Uhr

Telefon: 0521-1081151 Fax: 0521-1081250

Offizieller Aushang (Ort): https://nennung.nat-cup.org/

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 29./30.10.2021 von Siehe Zeitplan bis                      Uhr

Technische Abnahme am 29./30.10.2021 von Siehe Zeitplan bis                      Uhr

Fahrerbesprechung Siehe Zeitplan um                      Uhr

NMN: R-12395/21  
genehmigt am: 19.10.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Sofern keine physische Fahrerbesprechung vorgesehen wird, ist dies am offiziellen Aushang zur Kenntnis gebracht. Alle Fahrer sind verpflichtet, sich vor Beginn der Veranstaltung eigenständig über die Art der Fahrerbesprechung zu informieren. Für den Fall, dass keine physische Fahrerbesprechung durchgeführt wird, bestätigt der Fahrer mit seiner Teilnahme die Kenntnisnahme der digital veröffentlichten Fahrerbesprechung.

## Training

Training am Siehe Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am Siehe Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

## Rennen

Rennen am Siehe Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Zeitplan

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

**vorläufiger Nennschluss:** 20.10.2021 um 24:00 Uhr

**Nennschluss:** 25.10.2021 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 20.10.2021 EUR Gem. Serienauss.

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: 25.10.2021 EUR Gem. Serienauss.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

## Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank Herford	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE94 4944 0043 0248 9607 00	COBADEFFXXX
IBAN	BIC
4. NATC / 2. Youngster + Name + Start-Nr.	
Verwendungszweck	

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC Endurance 2021	Nat. A/NEAFP	Min. Nat. A	581/21
NATC Sprint 2021	Nat. A/NEAFP	Min. Nat. A	581/21
NATC Youngster Cup 2021	NAT. A	Min Nat. C	565/21

NMN: R-12395/21  
genehmigt am: 19.10.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC 2021, DMSB-Gen.-Nr. 581/21

Gem. genehmigter DMSB Rahmenausschreibung NATC Youngster Cup 2021, DMSB-Gen.-Nr. 565/21

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Gem. Rahmenausschreibung NATC 2021 und NATC Youngster Cup 2021	52	44

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. Rahmenausschreibung NATC 2021, NATC Youngster Cup 2021

Mindestzeit: gem. Rahmenausschreibung NATC 2021, NATC Youngster Cup 2021

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

Stehender Start

### Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten
NATC Sprint: gem. Rahmenausschreibung NATC 2021	Je 20 Min.
NATC Endurance: gem. Rahmenausschreibung NATC 2021	120 Min.
NATC Youngster Cup: gem. Rahmenausschreibung NATC Youngster Cup 2021	Je 20 Min.

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

NMN: R-12395/21  
genehmigt am: 19.10.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich für alle Serien am folgenden Ort:

Gekennzeichneter Bereich vor dem Race Tower der Motorsport Arena Oschersleben

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Pokale gem. Rahmenausschreibung NATC 2021 bzw. NATC Youngster Cup 2021

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Frank Wiegmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1030760</u>
Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1036047</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Susanne Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1100102</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>Tba via bulletin</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>Tba via bulletin</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>Tba via bulletin</u>
	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz. -Nr.	<u>Tba via bulletin</u>
	<u>Stephan Prodingner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1105107</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Patrick Scholz</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Andreas Kortz</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1051689</u>
	<u>Wolfgang Schrader</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058483</u>
	<u>Mareike Sisic-Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1043672</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die Veranstaltung wird unter den Corona Auflagen der Motorsport Arena Oschersleben durchgeführt. Es gilt die 3 G-Regel und die AHA-Regeln müssen eingehalten werden. Bitte beachten Sie die Hinweise und vermeiden Sie größere Personenansammlungen. Nur Personen, die sich registriert haben und ein entsprechendes Armband tragen haben Zugang zum Veranstaltungsgelände. Personen ohne entsprechende Kennzeichnung müssen das Veranstaltungsgelände umgehend verlassen Die Corona-Selbstauskunft muss bei der Dokumentenprüfung hinterlegt werden und ist verpflichtend. Für jedes genannte Fahrzeug dürfen max. 3 Helfer angemeldet werden. Die Siegerehrungen finden vor dem Racetower im Fahrerlager im Freien statt.

NMN: R-12395/21  
genehmigt am: 19.10.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

### Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: R-12395/21  
genehmigt am: 19.10.2021



Hier geht's zur DMSB-App

