

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: NATC-Rennwochenende Motorsportclub vcb e.V. / AMC Diepholz e.V.

Datum: 10.11.-11.11.2023

Strecke/Ort Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Weser-Ems / ADAC BBr

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Veranstaltergemeinschaft aus Motorsportclub vcb e.V + AMC Diepholz e.V.

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Görresstr. 13 12161 Berlin

Straße PLZ, Wohnort

Telefon Fax (nur für Nennungen)

vcb@vcb-motorsport.de www.vcb-motorsport.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Motorsportclub vcb e.V. von: 9 bis: 17 Uhr

Telefon: 0151/12168711 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Digitaler Aushang unter <https://nennung.nat-cup.org>

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am gem. Zeitplan

Technische Abnahme am gem. Zeitplan

Fahrerbesprechung am / Ort Siehe Hinweise am
offiziellen Aushang

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

NMN: R-13923/23

genehmigt am: 17.10.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Training am gem. Zeitplan

Qualifikation

Qualifikation am gem. Zeitplan

Rennen

Rennen am gem. Zeitplan

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): gem. Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 31.10.2023 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 05.11.2023 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per E-Mail versendet

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: gem. Serienausschreibung

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: gem. Serienausschreibung

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank	Motorsportclub vcb e.V
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE49100400000525989000	COBADEFFXXX
IBAN	BIC
NATC + Datum + Name Bewerber	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	Nat A	gem. Serienreglement (Mind. National A)	380/23
NATC Youngster Cup	Nat A	gem. Serienreglement (Mind. National A Hinweis: Besonderheit Nat C gem. Serienreglement)	377/23

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

gem. jeweils geltender Rahmenausschreibung NATC / NATC Youngster Cup

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

NMN: R-13923/23
genehmigt am: 17.10.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC / NATC Youngster Cup	52	44

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Gem. jeweils geltender Rahmenausschreibung NATC/NATC Youngster Cup

Fahrer, die die Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start

Die Pole-Position befindet sich rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
NATC Endurance	60 Minuten
NATC Youngster Sprint	20 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Gekennzeichneter Bereich am Racetower der Motorsport Arena Oschersleben

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

NMN: R-13923/23
genehmigt am: 17.10.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 17 Sportwarte

Rennleiter 10.11.2023:	<u>Sven Parlitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1174442</u>
Rennleiter: 11.11.2023	<u>Wolfgang Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1036047</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Jan Vogler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1181172</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1170582</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>Knaf 38761</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1116964</u>
	<u>Burkhard Bock</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1061223</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Steffan Irmeler</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Steffan Irmeler</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1051689</u>
	<u>Denny Enick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1126745</u>
	<u>Jürgen Konopatzki</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1058499</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-13923/23
genehmigt am: 17.10.2023



Hier geht's zur DMSB-App

