

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: NATC-Rennwochenende ADAC OWL / AC Verden
 Datum: 28. - 29.10.2023
 Strecke/Ort: Motorsport Arena Oschersleben

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC OWL / AC Verden	ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.
Veranstalter Sebastian Tietz	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Eckendorfer Str. 36	33609 Bielefeld
Straße	PLZ, Wohnort
0521-1081 150	0521-1081 250
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
sebastian.tietz@owl.adac.de	www.natc.online
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet
 in: Kleine Presse, MAO von: 07.00 bis: 19.00 Uhr
 Telefon: 0160/93968497
 Offizieller Aushang (Ort): Digitaler Aushang für alle Serien unter <https://nennung.nat-cup.org>

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am siehe Zeitplan von _____ bis _____ Uhr
 Technische Abnahme am siehe Zeitplan von _____ bis _____ Uhr
 Fahrerbesprechung digital um _____ Uhr
 Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

NMN: _____
 genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App





Training

Training am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): siehe Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 18.10.2023 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 24.10.2023 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per E-Mail versendet.

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum 18.10.2023: siehe Serienausschreibung EUR _____

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: siehe Serienausschreibung EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Commerzbank Herford ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

Kreditinstitut Kontoinhaber
DE94 4944 0043 0248 9607 00 COBADEFFXXX

IBAN BIC

Nenngeld NATC (Datum Rennen + Name)

Verwendungszweck

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
NATC	Nat. A	Mind. Nat. A	380/23
NATC Youngster Cup	Nat. A	Mind. Nat. A	377/23

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

siehe jeweilige Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
NATC, NATC Youngster Cup	52	44

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Motorsport Arena Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Gemäß der jeweiligen Serienausschreibung

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start Rennen alle Klasse alle

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: in Fahrtrichtung rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
NATC Sprint	20 Minuten
NATC Endurance	60 Minuten
NATC Youngster Cup	20 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75 % der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Für alle Serien am Race Tower

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



NOT APPROVED**DMSB****Art. 16 Reise**Ehrenpreise: Gemäß der Serienausschreibung**Art. 17 Sportwarte**

Organisationsleiter:	<u>Sebastian Tietz</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Wolfgang Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1036047</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Torsten Kugler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1045314</u>
Veranstaltungssekretärinnen:	<u>T.Neuemann-Kugler / S.Rosteck</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1048677/1100102</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Torsten Cramm</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1170582</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Rob Oude Luttikhuis</u>	Liz. -Nr.	<u>38761 KNA</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Dirk Hubeny</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1116964</u>
	<u>Manfred Sylvester</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1166055</u>
	<u>Stephan Prodingner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1105107</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Falk Conrad</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>tba per Bulletin</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>tba per Bulletin</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Karsten Ney</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA1051689</u>
	<u>Benjamin Mumos</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1026419</u>
	<u>tba</u>	Liz. -Nr.	<u>tba per Bulletin</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N/A

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

